

## 2019 年部门预算项目及绩效目标情况

2019 年，市交通运输局部门预算中需编制绩效目标的项目共计十个，具体情况如下：

### 1. “滁州市交通指挥中心运转维护经费”项目。

(1) 项目概述：市交通指挥中心为交通系统行政事业单位集中办公场所，本项目是为保证正常办公和履职需要。

(2) 立项依据：滁发改投资（2011）671 号“关于市交通指挥中心项目立项的批复”

(3) 起止时间：2019.1.1 至 2019.12.31 日

(4) 项目内容：市交通指挥中心水、电、气、物业及日常维护费用。

(5) 年度预算安排：总额 336 万元，其中，预算拨款安排 336 万元，包括：一般预算拨款安排 280 万元，其他政府非税收入 56 万。

(6) 绩效目标和指标：绩效目标是保证交通指挥中心正常运转。指标为水电气及物业管理费用，成本为 336 万元。

## 项目支出绩效目标表

(2019 年度)

项目名称	市交通指挥中心运转维护费用		
主管部门	滁州市交通运输局	实施单位	滁州市交通运输局

项目属性	经常性项目			项目类别	日常运转维护费			
立项依据	滁政办 2010 年 45 号文件							
项目资金(万元)	中期资金总额:	914.00 万元		年度资金总额:	336.00 万元			
	其中财政拨款	914.00 万元		其中财政拨款	336.00 万元			
	其他资金	0.00		其他资金	0.00			
项目概述	保证交通指挥中心运转维护							
总体目标	2019-2021				年度目标			
	保障交通指挥中心正常运转				保障交通指挥中心正常运转			
绩效目标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	二级指标	三级指标	指标值	
	产出指标	数量指标	水、电、燃气及物业管理费用	水、电、燃气及物业管理费用		数量指标	水、电、燃气及物业管理费用	水、电、燃气及物业管理费用
		质量指标	是否合格	合格		质量指标	是否合格	合格
		时效指标	2019年12月31日	2019年12月31日		时效指标	2019年12月31日	2019年12月31日
		成本指标	336万元	336万元		成本指标	336万元	336万元
	其他				其他			
	效益指标	经济效益指标				经济效益指标		
		社会效益指标				社会效益指标		
	生态效益指标				生态效益指标			
可持续影响指标				可持续影响指标				
其他				其他				
满意度指	服务对象	是否满意	满意	服务对象满	是否满意	满意		

	标	象满意			意度指标		
		度指标					
		其他			其他		

## 2. “滁州市公交场站建设补助”项目。

- (1) 项目概述：对市公交企业进行的场站建设等给予补助。
- (2) 立项依据：《市本级财政补贴公交暂行办法》
- (3) 起止时间：2019.1.1-2019.12.31
- (4) 项目内容：市公交公司更换及维修部分公交站台等。
- (5) 年度预算安排：300 万元
- (6) 绩效目标和指标：绩效目标是对市公交公司的场站建设给予补助，逐步构建合理有效的公交运营体系。指标包括：新建及更换 20 处站台，维修一处场站，更换 28 座站杆。工程质量合格，成本指标为 300 万元。

### 项目支出绩效目标表

(2019 年度)

项目名称	滁州市公交场站建设						
主管部门	滁州市交通运输局			实施单位	滁州市交通运输局		
项目属性	经常性项目			项目类别	对企业补助		
立项依据	滁政办 2015 年 7 号文						
项目资金(万元)	中期资金总额:	900.00 万元		年度资金总额:	300.00 万元		
	其中财政拨款	900.00 万元		其中财政拨款	300.00 万元		
	其他资金	0.00		其他资金	0.00		
项目概述	依据滁州市市本级补贴公交暂行办法的规定，对滁州市公交场站建设给予全额补助。						
总体目标	2019-2021				年度目标		
	构建合理完善的公交运营体系				更新、维护老旧公交站台		
绩效	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	二级指标	三级指标	指标值

目 标	产出指 标	数量指标	新建及更 换部分站 台	40 处	数量指标	新建及更 换部分站 台	20 处
			场站维修	3 处		场站维修	1 处
			站杆更换	70 座		站杆更换	28 座
		质量指标	是否合格	合格	质量指标	是否合格	合格
		时效指标	完成时间	2021. 12. 31	时效指标	完成时间	2019. 12. 31
		成本指标	所需经费	900 万元	成本指标	所需经费	300 万元
		其他			其他		
	效益指 标	经济效益 指标			经济效益指 标		
		社会效益 指标			社会效益指 标		
		生态效益 指标	能否保证 市民候车 安全, 提高 公交设施 便利程度, 提升城市 形象	是	生态效益指 标	能否保证市 民候车安全, 提高公交设 施便利程度, 提升城市形 象	是
	可持续影 响指标			可持续影响 指标			
	其他			其他			
	满意度 指标	服务对象 满意度指 标	是否满意	满意	服务对象满 意度指标	是否满意	满意
		其他			其他		

### 3. “公交车辆购置补贴”项目。

(1)项目概述 :对市公交企业购置的营运公交车辆给予补助。

(2) 立项依据：《市本级财政补贴公交暂行办法》

(3) 起止时间：2019.1.1-2019.12.31

(4) 项目内容：对公交车辆购置进行补贴，包括新增部分车辆及兑现以前年度所购置车辆。

(5) 年度预算安排：4042.84 万元，其中一般预算安排 2,532.95 万元，上年结转资金安排 1509.89 万元。

(6) 绩效目标和指标：绩效目标是帮助公交企业逐步更换营运公交车辆，提升公交服务质量。指标包括兑现以前年度购置车辆的补贴，2019 年新购置 30 台公交运营车辆。

### 项目支出绩效目标表

(2019 年度)

项目名称	公交车辆购置补贴						
主管部门	滁州市交通运输局			实施单位	滁州市交通运输局		
项目属性	经常性项目			项目类别	对企业补助		
立项依据	滁州市市本级补贴公交暂行办法的规定						
项目资金(万元)	中期资金总额:	15,440 万元		年度资金总额:	4,042.84 万元		
	其中财政拨款	15,440 万元		其中财政拨款	2,532.95 万元		
	其他资金			其他资金	1,509.89 万元		
项目概述	依据滁州市市本级补贴公交暂行办法的规定，对公交运营企业新购置的公交营运车辆给予购置补贴						
总体目标	2019-2021				年度目标		
	构建完善的公交运营体系，及时更新公交车辆，提升市民出行舒适程度				构建完善的公交运营体系，及时更新公交车辆，提升市民出行舒适程度		
绩效目标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标			数量指标		
	产出指标	质量指标	是否合格	合格	质量指标	是否合格	合格

	时效指标	完成时间	2021年12月31日	时效指标	完成时间	2019年12月31日
	成本指标	财政补贴金额	15440万元	成本指标	当年度财政补贴金额	4042.84万元
	其他			其他		
效益指标	经济效益指标	能否降低车辆维修成本,提升安全性能	是	经济效益指标	能否降低车辆维修成本,提升安全性能	是
	社会效益指标	能否提升市民满意度	是	社会效益指标	能否提升市民满意度	是
	生态效益指标	能否减少燃油消耗,减少废气排放	是	生态效益指标	能否减少燃油消耗,减少废气排放	是
	可持续影响指标			可持续影响指标		
	其他			其他		
	满意度指标	服务对象满意度指标	市民对公交满意度	80%及以上	服务对象满意度指标	市民对公交满意度
其他				其他		

#### 4. “公交线路补贴”项目。

(1) 项目概述：对市公交企业营运线路给予补助。

(2) 立项依据：《市本级财政补贴公交暂行办法》

(3) 起止时间：2019.1.1-2019.12.31

(4) 项目内容：依据市本级财政补贴公交暂行办法，对公交企业运营线路给予因价格管制导致亏损而给予补贴，另外对南京扬子公交延伸至我市境内导致的线路亏损给予部分补贴。

(5) 年度预算安排：1330 万元，其中一般预算安排 1215 万元，上年结转资金 115 万元。

(6) 绩效目标和指标：绩效目标是保证公交运营企业的正常运转，弥补因公交票价管制导致的运营收入减少。指标为 1330 万元财政补贴资金，对符合条件的公交线路进行补贴。

### 项目支出绩效目标表

(2019 年度)

项目名称		公交线路补贴							
主管部门		滁州市交通运输局		实施单位		滁州市交通运输局			
项目属性		经常性项目		项目类别		对企业补助			
立项依据		滁政办 2015 年 7 号文件							
项目资金(万元)		中期资金总额:		4,030 万元		年度资金总额:		1,330 万元	
		其中财政拨款		3,915 万元		其中财政拨款		1,215 万元	
		其他资金		115 万元		其他资金		115 万元	
项目概述		按照滁政办 2015 年 7 号文件，落实对城市公共交通运营企业的线路补贴。并落实对南京跨省开通公交线路补贴。							
总体目标		2019-2021				年度目标			
		实现公交事业良好发展，服广大市民出行。				改善企业经营状况			
绩效目标		一级指标	二级指标	三级指标	指标值	二级指标	三级指标	指标值	
		产出指标	数量指标	财政补贴金额	4030 万元	数量指标	财政补贴金额	1330 万元，其中 1215 万元为预算内资金，115 万元为结转资金。	

	质量指标	是否合格	合格	质量指标	是否合格	合格
	质量指标			质量指标		
	时效指标	完成时间	2021. 12. 31	时效指标	完成时间	2019. 12. 31
	时效指标			时效指标		
	成本指标			成本指标		
	成本指标			成本指标		
	其他			其他		
效益指标	经济效益指标			经济效益指标		
	社会效益指标	是否有助于构建高质量的公交运营体系	是	社会效益指标	是否有助于缓解交通拥堵, 提升出便利	是
	社会效益指标			社会效益指标		
	生态效益指标			生态效益指标		
	生态效益指标			生态效益指标		
	可持续影响指标			可持续影响指标		
其他			其他			
满意度指标	服务对象满意度指标	是否满意	满意	服务对象满意度指标	是否满意	满意
	服务对象满意度指标			服务对象满意度指标		
	其他			其他		

## 5. “公交公益性乘车补贴”项目。

(1) 项目概述：对特殊人群优惠乘坐公交导致公交企业收入减少的部分给予补贴。

(2) 立项依据：《市本级财政补贴公交暂行办法》

(3) 起止时间：2019.1.1-2019.12.31

(4) 项目内容：依据市本级财政补贴公交暂行办法，对对特殊人群优惠乘坐公交导致公交企业收入减少的部分给予补

贴。

(5) 年度预算安排：1460 万元，其中一般预算安排 1460 万元。

(6) 绩效目标和指标：绩效目标是对公交企业因为给予特殊人群优惠乘坐公交导致收入的减少进行补贴，保证企业正常运转。指标为财政补贴资金 1460 万元。

### 项目支出绩效目标表

(2019 年度)

项目名称	公交公益性乘车补贴						
主管部门	滁州市交通运输局			实施单位	滁州市交通运输局		
项目属性	经常性项目			项目类别	对企业补助		
立项依据	滁政办 2015 年 7 号文件						
项目资金(万元)	中期资金总额:	4,470 万元		年度资金总额:	1,460 万元		
	其中财政拨款	4,470 万元		其中财政拨款	1,460 万元		
	其他资金	0.00		其他资金	0.00		
项目概述	依据市本级补助公交暂行办法的规定，对特殊人群优惠乘坐公交导致公交企业收入减少的部分给予补助。						
总体目标	2019-2021				年度目标		
	体现政府公平正义，为特殊人群出行提供保障				弥补公交企业因为优惠乘车导致的收入减少		
绩效目标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	出行人次	5000 万	数量指标	年度出行人次	2000 万
	产出指标	质量指标	公交乘坐是否满意	满意	质量指标	公交乘坐是否满意	满意
产出指标	时效指标	完成截止时间	2021 年 12 月 31 日	时效指标	完成截止时间	2019 年 12 月 31 日	

	成本指标	政府需补贴的金 额	5000 万	成本指标	政府需补贴的金 额	1460 万
	其他			其他		
效益指 标	经济效益 指标			经济效益指 标		
	社会效益 指标	是否便于特殊人 群出行	是	社会效益指 标	是否便于特殊人 群出行	是
	生态效益 指标			生态效益指 标		
	可持续影 响指标			可持续影响 指标		
	其他			其他		
满意度 指标	服务对象 满意度指 标	服务对象是否满 意	满意	服务对象满 意度指标	服务对象是否满 意	满意
	其他			其他		

## 6. “公路桥梁检测与维护”项目。

(1) 项目概述：对全市国省干线公路上的桥梁进行日常、专项检测和维护，确保公路桥梁安全畅通。

(2) 立项依据：《公路法》、《公路安全保护条例》、《公路养护技术规范》、《安徽省交通运输厅关于印发安徽省普通国省干线公路小修保养管理办法（试行）的通知》

(3) 起止时间：2019.1.1-2019.12.31

(4) 项目内容：对全市 284 座国省干线公路桥梁进行日常、专项检测和维护，确保公路桥梁安全畅通。

(5) 年度预算安排：391.85 万元，其中一般预算安排 391.85

万元。

(6) 绩效目标和指标 : 绩效目标是保证全市公路桥梁的安全。  
 指标为 : 对全市 284 座国省干线公路桥梁进行日常、专项检测和维修 , 经费预算为 391.85 万元。

### 项目支出绩效目标表

( 2019 年度 )

项目名称		公路桥梁检测与维护								
主管部门		滁州市交通运输局		实施单位		滁州市公路管理局				
项目属性		经常性项目		项目类别		日常工作经费				
立项依据		《公路法》、《公路安全保护条例》、《公路养护技术规范》、《安徽省交通运输厅关于印发安徽省普通国省干线公路小修保养管理办法(试行)的通知》(皖交建管[2013]5号)、省财政厅、省交通运输厅《关于明确全省公路管理部门预算管理有关问题的通知》(财建[2012]293号)、《安徽省普通国省干线公路小修保养综合定额》								
项目资金(万元)		中期资金总额:		1,175.55 万元		年度资金总额:		391.85 万元		
		其中财政拨款		1,175.55 万元		其中财政拨款		391.85 万元		
		其他资金		0.00		其他资金		0.00		
项目概述		对全市 284 座国省干线公路桥梁进行日常、专项检测和维修, 确保公路桥梁安全畅通。								
总体目标		2019-2021				年度目标				
		通过检测, 及时发现辖区内的公路桥梁病害并及时处理。确保公路桥梁安全畅通。				通过检测, 及时发现辖区内的公路桥梁病害并及时处理。确保公路桥梁安全畅通。				
绩效目标		一级指标	二级指标	三级指标	指标值	二级指标	三级指标	指标值		
		数量指标		检测桥梁数量	284 座	数量指标		检测桥梁数量	284 座	
		质量指标		是否合格	合格	质量指标		是否合格	合格	
		时效指标		完成时间	2021. 12. 31	时效指标		完成时间	2019. 12. 31	
		成本指标		所需检测费用	1,175.55	成本指标		所需检测费用	391.85 万元	

	其他			其他		
效益指标	经济效益指标	能否保障公路桥梁安全、畅通，促进国民经济发展	是	经济效益指标	能否保障公路桥梁安全、畅通，促进国民经济发展	是
	社会效益指标	社会群众反馈满意度	85%以上	社会效益指标	社会群众反馈满意度	85%以上
	生态效益指标			生态效益指标		
	可持续影响指标			可持续影响指标		
	其他			其他		
满意度指标	服务对象满意度指标	能否保障公路交通安全；社会群众反馈满意度	能够保障公路交通安全；满意度达 85%以上。	服务对象满意度指标	能否保障公路交通安全；社会群众反馈满意度	能够保障公路交通安全；满意度达 85%以上
	其他			其他		

## 7. “公路应急保障”项目。

(1) 项目概述：对辖区公路，进行迅速抢修、恢复、加固，以确保公路的畅通。

(2) 立项依据：《公路法》、《公路安全保护条例》、《公路养护技术规范》、《安徽省交通运输厅关于印发安徽省普通国省干

## 线公路小修保养管理办法（试行）的通知》

(3) 起止时间：2019.1.1-2019.12.31

(4) 项目内容：为全面提升我市干线公路应急响应处置能力，为人民群众提供安全、便捷的出行服务，市公路局负责对辖区内因突发自然灾害（洪水、冰雪、台风、地质灾害等）和突发交通事故（公路安全、有毒物质泄漏、公路设施被碰撞损毁等）及其它突发事件，造成严重损毁或阻碍正常通行，丧失正常使用功能的公路，进行迅速抢修、恢复、加固，以确保公路的畅通。

(5) 年度预算安排：300 万元，其中一般预算安排 300 万元。

(6) 绩效目标和指标：绩效目标是保证公路部门负责养护的道路的畅通。指标为：对辖区公路，进行迅速抢修、恢复、加固，成本预算为 300 万元。

### 项目支出绩效目标表

(2019 年度)

项目名称	公路应急保障			
主管部门	滁州市交通运输局		实施单位	滁州市公路管理局
项目属性	经常性项目		项目类别	日常工作经费
立项依据	《公路法》、《公路安全保护条例》、《公路养护技术规范》、《安徽省交通运输厅关于印发安徽省普通国省干线公路小修保养管理办法（试行）的通知》（皖交建管[2013]5号）、《关于印发关于加强全省公路基层应急队伍建设指导意见的通知》（皖路养〔2010〕56号）、安徽省公路管理局《关于印发安徽省国省干线公路养护应急中心建设指导意见（试行）的通知》（皖路养〔2013〕27号）			
项目资金(万元)	中期资金总额：	900 万元	年度资金总额：	300 万元
	其中财政拨款	900 万元	其中财政拨款	300 万元
	其他资金	0.00	其他资金	0.00
项目概述	对全市辖区内的国省干线及重要县道公路及桥梁突发事件进行应急抢险处置，包含公路路基、路面、桥梁涵洞等水毁抢通恢复；冬季公路除雪除冰设备购置、维护，融雪剂及防滑料等应急物资准备等，确保国省干线			

		公路安全畅通，保障人民群众出行安全。					
总体目标	2019-2021				年度目标		
	全面提升我市干线公路应急响应处置能力，对辖区内所有干线公路、桥梁及其附属设施因突发自然灾害（洪水、冰雪、台风、地质灾害等）和突发交通事故（公路安全、有毒物质泄漏、公路设施被碰撞损毁等）及其它突发事件，造成严重损毁或阻碍正常通行，丧失正常使用功能的，迅速抢修、恢复、加固，以确保公路的畅通。				全面提升我市干线公路应急响应处置能力，对辖区内所有干线公路、桥梁及其附属设施因突发自然灾害（洪水、冰雪、台风、地质灾害等）和突发交通事故（公路安全、有毒物质泄漏、公路设施被碰撞损毁等）及其它突发事件，造成严重损毁或阻碍正常通行，丧失正常使用功能的，迅速抢修、恢复、加固，以确保公路的畅通。		
绩效目标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	养护工程里程	1076 公里	数量指标	养护工程里程	1076 公里
		质量指标	公路是否确保正常通行能力	是	质量指标	公路是否确保正常通行能力	是
		时效指标	完成时间	2021. 12. 31	时效指标	完成时间	2019. 12. 31
	成本指标	应急保障经费	900 万元	成本指标	应急保障经费	300 万元	
	其他			其他			
	效益指标	经济效益指标	是否有利于保障公路交通安全和道路畅通，促进国民经济发展。	是	经济效益指标	是否有利于保障公路交通安全和道路畅通，促进国民经济发展。	是
		社会效益指标	社会群众反馈满意度	85%以上	社会效益指标	社会群众反馈满意度	85%以上
生态效益指标				生态效益指标			
可持续影响指标			可持续影响指标				
其他			其他				

满意度指 标	服务对象满 意度指标	是否满意	满意	服务对象满意度 指标	是否满意	满意
	其他			其他		

## 8. “公路超限超载治理”项目。

(1) 项目概述：开展公路治超，保护路产。

(2) 立项依据：《公路安全保护条例》、国务院办公厅《关于加强车辆超限超载治理工作的通知》(国办发〔2005〕30号)、交通运输部等九部委《关于印发全国车辆超限超载长效治理实施意见的通知》(交公路发〔2007〕596号)、省交通运输厅等九部门《关于印发安徽省道路货物运输源头治超专项工作方案的通知》(皖交公运〔2009〕553号)、《安徽省治理货物运输车辆超限超载办法》(2011年9月第235号9月省政府令)、《安徽省治理货物运输车辆超限超载条例》。

(3) 起止时间：2019.1.1-2019.12.31

(4) 项目内容：在省、市治超领导小组的领导下，贯彻执行国家、省政府关于治超工作的相关文件和要求，坚持“政府主抓、部门联动、综合治理、标本兼治”的立体治超工作方针，按照“立足源头、依法严管、标本兼治、长效治理”的治理原则，对辖区内公路货运车辆的超限超载进行治理。

(5) 年度预算安排：513.40万元，其中一般预算安排513.40万元。

(6) 绩效目标和指标：绩效目标为保证全市国省干线的安

全完好，打击超载超限，维护路产。指标为：开展公路治超，降低超载超限率，保护路产，成本预算为 513.40 万元。

## 项目支出绩效目标表

(2019 年度)

项目名称	公路超限超载治理						
主管部门	滁州市交通运输局			实施单位	滁州市公路管理局		
项目属性	经常性项目			项目类别	日常工作经费		
立项依据	1. 国务院办公厅《关于加强车辆超限超载治理工作的通知》（国办发〔2005〕30号） 2. 交通运输部等九部委《关于印发全国车辆超限超载长效治理实施意见的通知》（交公路发〔2007〕596号） 3. 按照省交通运输厅等九部门《关于印发安徽省道路货物运输源头治超专项工作方案的通知》（皖交公运〔2009〕553号） 4、《公路安全保护条例》 5、《安徽省治理货物运输车辆超限超载办法》（2011年9月第235号省政府令）						
项目资金(万元)	中期资金总额:	1,540.2 万元		年度资金总额:	513.40 万元		
	其中财政拨款	1,540.20 万元		其中财政拨款	513.40 万元		
	其他资金	0.00		其他资金	0.00		
项目概述	在省、市治超领导小组的领导下，贯彻执行国家、省治超工作的相关精神和要求，坚持“政府主抓、部门联动、综合治理、标本兼治”的立体治超工作方针，按照“立足源头、依法严管、标本兼治、长效治理”的治理原则，对辖区内公路货运车辆的超限超载进行治理。						
总体目标	2019-2021				年度目标		
	货物运输车辆按照核定载质量，并按规定的限载、限高、限宽、限长标准在公路上行驶。				货物运输车辆按照核定载质量，并按规定的限载、限高、限宽、限长标准在公路上行驶。		
绩效目标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	全年超限率控	4%以内	数量指标	全年超限率控	4%以内
		质量指标	道路是否完好	是	质量指标	道路是否完好	是
	时效指标	完成时间	2021.12.31	时效指标	完成时间	2019.12.31	
成本指标	工作经费	1,540.20	成本指标	工作经费	513.4 万元		

	其他			其他		
效益指标	经济效益指标	是否有助于延长公路使用寿命，减少公路维修支出	是	经济效益指标	是否有助于延长公路使用寿命，减少公路维修支出	是
	社会效益指标	是否有利于保障公路交通安全；公路周边群众及社会机动车车主、社会反馈满意度达85%以上	是；公路周边群众及社会机动车车主、社会反馈满意度达85%以上	社会效益指标	是否有利于保障公路交通安全；公路周边群众及社会机动车车主、社会反馈满意度达85%以上	是；公路周边群众及社会机动车车主、社会反馈满意度达85%以上
	生态效益指标			生态效益指标		
可持续影响指标			可持续影响指标			
	其他			其他		
满意度指标	服务对象满意度指标	公路周边群众及社会机动车车主、社会反馈满意度	85%以上	服务对象满意度指标	公路周边群众及社会机动车车主、社会反馈满意度	85%以上
	其他			其他		

## 9. “公路路政管理”项目。

(1) 项目概述：开展公路标志标线等维护，提升道路安全通行水平。

(2) 立项依据：《公路法》、《安徽省公路路政管理条例》、《公路安全保护条例》、《关于进一步做好交通安全设施“三

同时”的通知》(皖交建[2014]1号)、安徽省人民政府办公厅关于实施公路安全生命防护工程的意见(皖政办秘[2015]54号)。

(3) 起止时间：2019.1.1-2019.12.31

(4) 项目内容：用于增设及维护指路、指示、警告、禁令标志，事故多发路段安全告示标志，安全警示、学生通道等标线，对危险道路开展安全评估。

(5) 年度预算安排：450万元，其中一般预算安排450万元。

(6) 绩效目标和指标：绩效目标是保证车辆通行安全，提升公路通行能力。指标为：开展公路标志标线等维护，提升道路安全通行水平。成本预算为450万元。

## 项目支出绩效目标表

(2019年度)

项目名称	公路路政管理						
主管部门	滁州市交通运输局			实施单位	滁州市公路管理局		
项目属性	经常性项目			项目类别	日常工作经费		
立项依据	1、《公路法》；2、《安徽省公路路政管理条例》；3、《公路安全保护条例》；4、皖交建(2014)1号《关于进一步做好交通安全设施“三同时”的通知》；5、安徽省人民政府办公厅关于实施公路安全生命防护工程的意见(皖政办秘(2015)54号)；						
项目资金(万元)	中期资金总额：	1,350万元		年度资金总额：	450万元		
	其中财政拨款	1,350万元		其中财政拨款	450万元		
	其他资金	0.00		其他资金	0.00		
项目概述	依据《公路法》和《安徽省公路路政管理条例》的规定，公路管理部门为维护公路管理者、使用者的合法权益，依法保护公路、公路用地及公路附属设施的行政管理。						
总体目标	2019-2021				年度目标		
	公路标志标线齐全、清晰、醒目，路产路权得到很好的保护，道路安全、畅通。				公路标志标线齐全、清晰、醒目，路产路权得到很好的保护，道路安全、畅通。		
绩	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	二级指标	三级指标	指标值

效 目 标	产出指标	数量指标	维护道路里程	1076 公里	数量指标	维护道路里程	1076 公里	
		质量指标	公路标志标线是否齐全、清晰、醒目,路产路权是否得到很好的保护	是	质量指标	公路标志标线是否齐全、清晰、醒目,路产路权是否得到很好的保护	是	
		时效指标	完成时间	2021. 12. 31	时效指标	完成时间	2019. 12. 31	
		成本指标	经费投入	1350 万元	成本指标	经费投入	450 万元	
	其他			其他				
	效益指标	经济效益指标	是否有助于加强公路路政管理,维护公路完好,保障公路安全、畅通,促进国民经济发展	是	经济效益指标	是否有助于加强公路路政管理,维护公路完好,保障公路安全、畅通,促进国民经济发展	是	
		社会效益指标	公路周边群众及社会机动车车主、社会反馈满意度	85%以上	社会效益指标	公路周边群众及社会机动车车主、社会反馈满意度	85%以上	
生态效益指标				生态效益指标				
可持续影响指标				可持续影响指标				
其他			其他					

满意度指 标	服务对象 满意度指 标	是否满意	满意	服务对象满意 度指标	是否满意	满意
	其他				其他	

## 10. “公路小修保养”项目。

(1) 项目概述：对全市国省干线及重要县道进行日常小修，保证道路正常通行。

(2) 立项依据：《公路法》、《公路安全保护条例》、《公路养护技术规范》、《安徽省交通运输厅关于印发安徽省普通国省干线公路小修保养管理办法（试行）的通知》（皖交建管[2013]5号）、省财政厅、省交通运输厅《关于明确全省公路管理部门预算管理有关问题的通知》（财建[2012]293号）

(3) 起止时间：2019.1.1-2019.12.31

(4) 项目内容：对全市 1076 公里国省干线及重要县道进行预防保养和修补其轻微损坏部分，使之经常保持完好状态。

(5) 年度预算安排：2575.97 万元，其中，一般预算拨款安排 2075.97 万元、罚没收入安排 500 万元。

(6) 绩效目标和指标。绩效目标为保证全市国省干线和重要县道的通行能力，提升出行保证水平。指标为：对全市 1076 公里国省干线及重要县道进行预防保养和修补其轻微损坏部分。成本预算为 2575.97 万元。

### 项目支出绩效目标表

(2019 年度)

项目名称	公路小修保养
------	--------

主管部门	滁州市交通运输局			实施单位	滁州市公路管理局		
项目属性	经常性项目			项目类别	日常工作经费		
立项依据	《公路法》、《公路安全保护条例》、《公路养护技术规范》、《安徽省交通运输厅关于印发安徽省普通国省干线公路小修保养管理办法（试行）的通知》（皖交建管[2013]5号）、省财政厅、省交通运输厅《关于明确全省公路管理部门预算管理有关问题的通知》（财建[2012]293号）、《安徽省普通国省干线公路小修保养综合定额》						
项目资金(万元)	中期资金总额:	7,727.91	万元	年度资金总额:	2,575.97	万元	
	其中财政拨款	7,727.91	万元	其中财政拨款	2,575.97	万元	
	其他资金	0.00		其他资金	0.00		
项目概述	对滁州市辖区内的国省干线及重要县道进行维护保养和修补其轻微损坏部分。						
总体目标	2019-2021				年度目标		
	普通干线公路保持路况良好，公路技术状况指数（MQI）及平均路面使用性能指数（PQI）达到80%以上，且PQI值小于70的道路占比下降至12%以内。保持辖区内国省干线及重要县道完好、安全、畅通				普通干线公路保持路况良好，公路技术状况指数（MQI）及平均路面使用性能指数（PQI）达到80%以上，且PQI值小于70的道路占比下降至12%以内。保持辖区内国省干线及重要县道完好、安全、畅通		
绩效目标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	普通干线公路保持路况良好，公路技术状况指数（MQI）及平均路面使用性能指数（PQI）达到80%以上，且PQI值小于70的道路占比下降至12%以内。保持辖区内国省干线及重要县道完好、安全、畅通	普通干线公路保持路况良好，公路技术状况指数（MQI）及平均路面使用性能指数（PQI）达到80%以上，且PQI值小于70的道路占比下降至12%以内。保持辖区内国省干线及重要县道完好、安全、畅通	数量指标	普通干线公路保持路况良好，公路技术状况指数（MQI）及平均路面使用性能指数（PQI）达到80%以上，且PQI值小于70的道路占比下降至12%以内。保持辖区内国省干线及重要县道完好、安全、畅通	普通干线公路保持路况良好，公路技术状况指数（MQI）及平均路面使用性能指数（PQI）达到80%以上，且PQI值小于70的道路占比下降至12%以内。保持辖区内国省干线及重要县道完好、安全、畅通

					全、畅通
	质量指标	普通干线公路保持路况良好，公路技术状况指数（MQI）及平均路面使用性能指数（PQI）达到80%以上，且PQI值小于70的道路占比下降至12%以内。保持辖区内国省干线及重要县道完好、安全、畅通	普通干线公路保持路况良好，公路技术状况指数（MQI）及平均路面使用性能指数（PQI）达到80%以上，且PQI值小于70的道路占比下降至12%以内。保持辖区内国省干线及重要县道完好、安全、畅通	质量指标	普通干线公路保持路况良好，公路技术状况指数（MQI）及平均路面使用性能指数（PQI）达到80%以上，且PQI值小于70的道路占比下降至12%以内。保持辖区内国省干线及重要县道完好、安全、畅通
	时效指标	完成时间	2021. 12. 31	时效指标	完成时间
					2019. 12. 31

		成本指标	投入经费 7727.91 万元		成本指标	投入经费 2575.97 万元
		其他			其他	
效益指标	经济效益指标	公路的长期养护与保养,有利于保持道路安全畅通,对于经济社会的发展和人们正常出行都有着非常重要的意义。	公路的长期养护与保养,有利于保持道路安全畅通,对于经济社会的发展和人们正常出行都有着非常重要的意义。	经济效益指标	公路的长期养护与保养,有利于保持道路安全畅通,对于经济社会的发展和人们正常出行都有着非常重要的意义。	公路的长期养护与保养,有利于保持道路安全畅通,对于经济社会的发展和人们正常出行都有着非常重要的意义。
	社会效益指标	公路的长期养护与保养,有利于保持道路安全畅通,对于经济社会的发展和人们正常出行都有着非常重要的意义。	公路的长期养护与保养,有利于保持道路安全畅通,对于经济社会的发展和人们正常出行都有着非常重要的意义。	社会效益指标	公路的长期养护与保养,有利于保持道路安全畅通,对于经济社会的发展和人们正常出行都有着非常重要的意义。	公路的长期养护与保养,有利于保持道路安全畅通,对于经济社会的发展和人们正常出行都有着非常重要的意义。
生态效益指标			生态效益指标			

		可持 续影 响指 标			可持 续影 响指 标		
		其他			其他		
满意度 指标	服务对象 满意度 指标	公路的长 期养护与 保养,有 利于保持 道路安全 畅通,对 于经济社 会的发展和 人们正常 出行都有 着非常重 要的意义。	公路的长 期养护与 保养,有 利于保持 道路安全 畅通,对 于经济社 会的发展和 人们正常 出行都有 着非常重 要的意义。	服务对象 满意度指 标	公路的 长期养 护与保 养,有利 于保持 道路安 全畅通, 对于经 济社会 的发展和 人们正 常出行 都有非 常重要 的意义。	公路的长 期养护与 保养,有 利于保持 道路安全 畅通,对 于经济社 会的发展和 人们正常 出行都有 着非常重 要的意义。	
							其他

以上为市直交通运输系统 2019 年部门预算项目及绩效目标情况。