

# **G36 宁洛高速公路来安段“2022.8.7”较大道路交通事故调查报告**

2022 年 8 月 7 日 3 时 17 分左右，在 G36 宁洛高速公路上下行线 47KM+750M 处（滁州市来安县境内），发生一起一辆重型特殊结构货车与因前方发生事故阻断停在同车道的前车发生刮碰后失控，与前方停在行车道的一辆小型轿车碰撞并导致小型轿车与重型半挂牵引车发生追尾事故，随后多车发生碰撞。事故共造成 4 人死亡，1 人受伤，五车及随车货物损坏。

2022 年 8 月 10 日，省安办以皖安办函〔2022〕63 号文对该起事故挂牌督办。

根据《生产安全事故报告和调查处理条例》（国务院令 第 493 号）第 19 条和《安徽省生产安全事故报告和调查处理办法》（省政府令 第 232 号）第 17 条、第 18 条规定，滁州市人民政府授权滁州市应急管理局成立由市应急管理局局长王献余任组长，市公安局、市交通运输局、市应急管理局、市总工会等组成的 G36 宁洛高速公路来安段“2022.8.7”较大道路交通事故调查组（下设综合组、技术组、管理组、应急处置评估组）（签名名单附后），并邀请市监委派员参加。调查组按照“四不放过”和“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”的原则，依据滁州市公安局交巡警支队高速三大队对该起事故的现场勘验和责任认定，在有关部门、单位的积极配合下，通过实地勘察、调查取证、查阅资料、询问有关人员，核实了事故发生的经过，分析了事故发生的原因，认定了事故的性质和责任，提出了处理建议，形成了《G36 宁洛高速公路来安段“2022.8.7”较大道路交通事故调查报告》。现将事故调查情况报告如下：

## **一、事故相关情况**

### **（一）事故车辆情况**

(1) 豫 GH5676 重型特殊结构货车，红色东风牌，使用性质：货运，出厂日期：2020 年 9 月 17 日，初次登记日期：2020 年 9 月 23 日，机动车所有人：张某政，登记住址：河南省辉县市百泉镇东刘店新区 XXX 号，强制报废期：2035 年 9 月 23 日，检验有效期至：2022 年 9 月 30 日；机动车状态：违法未处理。商业险、交强险保险公司：中国人寿财产保险股份有限公司新乡市中心支公司；商业险保有第三者责任险 100 万元，车上人员责任保险（驾驶人）10 万元，车上人员责任保险（乘客）10 万元/座；机动车交通事故责任强制保险 20 万元。商业险、交强险终止日期：2022 年 9 月 25 日。近三年 56 条交通违法记录。

(2) 鲁 HQ7379 号重型半挂牵引车，红色解放牌，使用性质：货运；出厂日期：2016 年 9 月 22 日，初次登记日期：2016 年 10 月 27 日，强制报废期：2031 年 10 月 27 日，检验有效期至：2022 年 10 月 31 日；机动车状态：违法未处理。机动车所有人：济宁名扬运输有限公司（张某），登记住址：济宁市东外环三贾办事处 XXXX，强制报废期：2031 年 10 月 27 日。交强险保险公司：中国人民财产保险股份有限公司济宁分公司，保险终止日期：2023 年 1 月 4 日。无机动车商业险。近三年 28 条交通违法记录。

鲁 HLV09 号重型低平板半挂车，使用性质：货运，备注：仅可运送不可拆解物体。出厂日期：2016 年 10 月 21 日，初次登记日期：2016 年 10 月 27 日，强制报废期：2031 年 10 月 27 日，检验有效期至：2022 年 10 月 31 日；机动车状态：正常。机动车所有人：济宁名扬运输有限公司（张某），登记住址：济宁市东外环三贾办事处 XXXX。事发时由鲁 HQ7379 号重型半挂牵引车牵引，近三年 1 条交通违法记录。

(3) 鲁 Q255GT 号重型半挂牵引车，红色解放牌；使用性质：货运；出厂日期：2020 年 1 月 7 日，初次登记日期：2020 年 3 月 12 日，强制报废期：2035 年 3 月 12 日，检验

有效期止：2023 年 3 月 31 日，机动车状态：正常。机动车所有人：临沂市兰山区益航汽车运输有限公司（薛某龙），登记住址：山东省临沂市兰山区双岭路与京沪高速交汇 XXXX；商业险、交强险保险公司：中国人民财产保险股份有限公司临沂市分公司。商业险保有第三者责任险 100 万元，车上人员责任保险（司机）20 万元，车上人员责任保险（乘客）20 万元/座；机动车交通事故责任强制保险 20 万元。商业险、交强险终止日期：2023 年 3 月 14 日、2022 年 3 月 10 日。近三年 55 条交通违法记录。

鲁 QAW95 挂号重型低平板挂车，使用性质：货运；出厂日期：2009 年 5 月 6 日，初次登记日期：2019 年 12 月 8 日，强制报废期：2024 年 12 月 8 日，检验有效期止：2021 年 12 月 31 日；机动车状态：正常。车辆所有人：临沂市顺通汽车运输有限公司，登记住址：山东省临沂市兰山区俄黄路 1090 号（董家朱许村）。事发时由鲁 Q255GT 号重型半挂牵引车牵引。近三年 3 条交通违法记录。

（4）湘 B92N80 号小型普通汽车，使用性质：非营运；出厂日期：2019 年 3 月 22 日，初次登记日期：2019 年 5 月 6 日；检验有效期止：2023 年 5 月 31 日。机动车所有人：钱某龙；登记住址：湖南省衡东县白莲镇 XXXX 组；核载 5 人，实载 3 人。交强险保险公司：中国人民财产保险股份有限公司，未查询到机动车商业险。近三年 14 条交通违法记录。

（5）粤 BLQ752 号重型半挂牵引车，红色欧曼牌；使用性质：货运；出厂日期：2021 年 2 月 5 日，初次登记日期：2021 年 3 月 1 日，强制报废期：2036 年 3 月 1 日，检验有效期止：2023 年 3 月 31 日；机动车所有人：纭毅运输（深圳）有限公司，登记住址：深圳市南山区招商街道沿山社区南海大道 1081 号悠然居 A 区-13A；使用性质：货运；强制报废期：2036 年 3 月 1 日，机动车状态：正常。商业险、交

强险保险公司：中国太平洋财产保险股份有限公司深圳分公司。商业险保有第三者责任险 100 万元，司机责任险 20 万元、乘客责任险 20 万元/座，机动车交通事故责任强制保险 20 万元；商业险、交强险保险终止日期分别为：2023 年 3 月 8 日、2 月 27 日。近三年 8 条交通违法记录。

皖 CDG11 挂号重型集装箱半挂车，灰色四通八达牌；使用性质：货运，出厂日期：2021 年 4 月 30 日，强制报废期：出厂日期：2042 年 1 月 28 日，检验有效期至：2023 年 1 月 31 日，机动车状态：正常。机动车所有人：蚌埠纭毅运输有限公司（马某维），登记住址：中国（安徽）自由贸易试验区蚌埠市长征南路与工驰路交叉口西南首，使用性质：货运。事发时由粤 BLQ752 号重型半挂牵引车牵引。近三年无交通违法记录。

## （二）相关人员情况

### 1. 车辆驾驶人员情况

（1）许某立，男，汉族，1987 年 12 月 23 日生，户籍住址：河南省辉县市北云门镇圪当村 XXXX 号，身份证号：4107821987XXXXXXXX，驾驶证号：410782198711XXXXXXXX，档案编号：410701XXXXXX；准驾车型：B2，初次领证日期：2014 年 6 月 9 日，有效期始：2020 年 6 月 9 日，有效期止：2030 年 6 月 9 日，累计记分：0，当前状态：正常。事发时驾驶豫 GH5676 号货车，在事故中当场死亡。

（2）夏某快，男，汉族，1983 年 11 月 15 日生，户籍住址：浙江省温州市龙湾区沙城街道浦江小区 XXXX 号，身份证号：3303291983XXXXXXXX，驾驶证号：33032919XXXXXXXX503，档案号：3302XXXXXX；准驾车型：C1，初次领证日期：2014 年 4 月 21 日，有效期始：2020 年 4 月 21 日，有效期止：2030 年 4 月 21 日，累计记分：0，当前状态：正常。事发时驾驶湘 B92N82 小型客车，在事故中当场死亡。

（3）孙某国，男，汉族，1974 年 5 月 5 日生，户籍住址：

山东省济宁市嘉祥县马集镇孙庄村 XX 号，身份证号：3708291974XXXXXXXX，驾驶证号：370829197405XXXXXX，档案号：370800XXXXXX；准驾车型：A2E；初次领证日期：1998 年 6 月 26 日，有效期始：2020 年 6 月 26 日，有效期止：2080 年 6 月 26 日，累记记分：0，当前状态：正常。事发时驾驶鲁 HQ7379（鲁 HLV09 挂）号重型半挂牵引车。

（4）张某峰，男，汉族，1983 年 8 月 10 日生，户籍住址：山东省临沂市兰山区嘉祥街道办事处五老洼村 XXX 号，身份证号：3708291983XXXXXXXX，驾驶证号：370829198308XXXXXX，档案号：370800XXXXXX；准驾车型：A2，初次领证日期：2011 年 2 月 22 日，有效期始：2017 年 2 月 22 日，有效期止：2027 年 2 月 22 日，累记记分：0，当前状态：正常。事发时驾驶鲁 Q255GT（鲁 QAW95 挂）号重型半挂牵引车。

（5）李某辉，男，汉族，1982 年 12 月 26 日生，户籍住址：湖南省攸县春联街道春风社区塘介组徐家巷 XXX 号，身份证号：4302231982XXXXXXXX，驾驶证号：4302231982122XXXXXX，档案号：430200XXXXXX；准驾车型：A2，初次领证日期：2002 年 5 月 29 日，有效期始：2014 年 5 月 29 日，有效期止：2024 年 5 月 29 日，累记记分：1，当前状态：正常。事发时驾驶粤 BLQ752（皖 CDG11 挂）号重型半挂牵引车。

## 2. 死伤人员情况

（1）许某立，豫 GH5676 号货车驾驶员（相关信息见上），在事故中当场死亡。

（2）夏某快，湘 B92N82 小型客车驾驶员（相关信息见上），在事故中当场死亡。

（3）钱某龙，男，汉族，1988 年 10 月 10 日生，户籍住址：湖南省衡东县白莲镇山花村 XX 组，身份证号：430424198810XXXXXX，湘 B92N82 小型客车乘客，在事故中当场死亡。

(4) 马某, 女, 汉族, 1998 年 3 月 30 日生, 户籍住址: 河南省南召县城郊乡东庄村南沟组 XX 号, 身份证号: 4113261998XXXXXXXX, 湘 B92N82 小型客车乘客, 在事故中当场死亡。

(5) 王某广, 男, 汉族, 1980 年 8 月 14 日生, 户籍住址: 河南省辉县市和谐路 11 号世纪清华小区 XXXX 号, 身份证号: 4107821980XXXXXXXX, 豫 GH5676 号货车乘员, 在事故中受轻微伤, 已治疗终结。

#### (四) 事发路段状况

现场位于 G36 宁洛高速公路下行线 47KM+750M 处 (滁州市来安县境内), 汴河收费站匝道口附近, 呈南北走向, 南往南京方向, 北往洛阳方向。路面为全封闭双向六车道 (不含应急车道), 单向路面全宽 15.7 米, 划分行车道 (2 个)、超车道和应急停车道; 道路中央设有波形钢护栏, 两侧设有波形防撞钢护栏。道路平直, 沥青路面, 路面完好干燥, 视线良好。(见图 1、图 2)

#### (五) 检测检验情况

##### 1. 安徽天正司法鉴定中心司法鉴定意见书:

(1) 《司法鉴定意见书》(皖天正司鉴[2022]法病鉴字第 468 号) 证明:

死者马某符合因交通事故致重度开放性颅脑损伤、胸腹部损伤合并创伤性休克死亡。

(2) 《司法鉴定意见书》(皖天正司鉴[2022]法病鉴字第 469 号) 证明:

死者夏某快符合因交通事故致胸部损伤死亡;

(3) 《司法鉴定意见书》(皖天正司鉴[2022]法病鉴字第 470 号) 证明:

死者钱某龙符合因交通事故致重度颅脑损伤合并重度胸腹部损伤死亡;



图 1 事故现场路段 1



图 2 事故现场路段 2

(4)《司法鉴定意见书》(皖天正司鉴[2022]法病鉴字第472号)证明:

死者许某立系符合交通事故重度颅脑损伤死亡。

2. 安徽金盾司法所司法鉴定意见书:

(1)《司法鉴定意见书》(皖金盾司鉴[2022]法毒鉴字第717号)证明:

被鉴定人许某立的送检血液中未检出乙醇;

(2)《司法鉴定意见书》(皖金盾司鉴[2022]法毒鉴字第718号)证明:

被鉴定人李某辉的送检血液中未检出乙醇;

(3)《司法鉴定意见书》(皖金盾司鉴[2022]法毒鉴字第719号)证明:

被鉴定人张某峰的送检血液中未检出乙醇;

(4)《司法鉴定意见书》(皖金盾司鉴[2022]法毒鉴字第720号)证明:

被鉴定人钱某龙的送检血液中未检出乙醇;

(5)《司法鉴定意见书》(皖金盾司鉴[2022]法毒鉴字第721号)证明:

被鉴定人夏某快的送检血液中未检出乙醇。

(6)《司法鉴定意见书》(皖金盾司鉴[2022]法毒鉴字第722号)证明:

被鉴定人孙某国的送检血液中未检出乙醇。

3. 滁州市公安司法鉴定中心《鉴定文书》(滁)公鉴(理化)字[2022]110号鉴定意见:

在JC-LH-20220110-1号(张某峰)材料中未检出甲基苯丙胺、氯胺酮、海洛因、安定、巴比妥等成分;

在JC-LH-20220110-2号(孙某国)材料中未检出甲基苯丙胺、氯胺酮、海洛因、安定、巴比妥等成分;

在JC-LH-20220110-3号(李某辉)材料中未检出甲基苯丙胺、氯胺酮、海洛因、安定、巴比妥等成分;

在 JC-LH-20220110-4 号（许某立）材料中未检出甲基苯丙胺、氯胺酮、海洛因、安定、巴比妥等成分；

在 JC-LH-20220110-1 号（夏某快）材料中未检出甲基苯丙胺、氯胺酮、海洛因、安定、巴比妥等成分。

4. 安徽天正司法鉴定中心痕迹鉴定意见：

（1）《司法鉴定意见书》（皖天正司鉴[2022]痕迹鉴字第 2347 号）鉴定意见：

①由北向南行驶的豫 GH5676 重型特殊结构货车左侧与前方处于停止状态的鲁 HQ7379 号重型半挂牵引车/鲁 HLV09 挂号重型低平板半挂车右侧后部发生碰刮，随后继续向前运动的豫 GH5676 重型特殊结构货车前部左侧与前方处于停止状态的湘 B92N80 小型普通客车左后部发生碰撞，致湘 B92N80 小型普通客车逆时针旋转 90°，湘 B92N80 小型普通客车前部右侧及右侧与前方处于停止状态的鲁 Q255GT 号重型半挂牵引车/鲁 QAW95 挂号重型低平板半挂车后部发生碰撞，豫 GH5676 重型特殊结构货车右侧前部与同方向行驶的粤 BLQ752 号重型半挂牵引车/皖 CDG11 挂号重型集装箱半挂车左侧前部发生碰刮，豫 GH5676 重型特殊结构货车前部左侧又与鲁 Q255GT 号重型半挂牵引车/鲁 QAW95 挂号重型低平板半挂车后部右侧发生碰撞。

②豫 GH5676 重型特殊结构货车的安全性能（制动、转向、前部灯光）无法鉴定；

③鲁 HQ7379 号重型半挂牵引车/鲁 HLV09 挂号重型低平板半挂车的制动性能、转向性能及尾部灯光装置均处于有效状态；

④鲁 HQ7379 号重型半挂牵引车/鲁 HLV09 挂号重型低平板半挂车的后部车身反光标识不符合国家标准规定；

⑤粤 BLQ752 号重型半挂牵引车/皖 CDG11 挂号重型集装箱半挂车的制动性能、转向性能及尾部灯光装置均处于有效状态；

⑥湘 B92N80 小型普通客车的制动性能、转向性能及后尾灯及后部右侧转向灯均处于有效状态，后部其余灯光装置无法鉴定；

⑦鲁 Q255GT 号重型半挂牵引车/鲁 QAW95 挂号重型重型低平板半挂车后部左侧灯光装置及后部右侧尾灯处于有效状态，后部右侧其余灯光无法鉴定。

(2)《司法鉴定意见书》(皖天正司鉴[2022]痕迹鉴字第 2377 号)鉴定意见：

粤 BLQ752 号重型半挂牵引车/皖 CDG11 挂号重型集装箱半挂车的后部车身反光标识不符合国家标准规定；

(3)《司法鉴定意见书》(皖天正司鉴[2022]痕迹鉴字第 2399 号)鉴定意见：

①鲁 Q255GT 号重型半挂牵引车/鲁 QAW95 挂号重型重型低平板半挂车载货的离地高度不符合《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》相关规定；

②鲁 Q255GT 号重型半挂牵引车/鲁 QAW95 挂号重型重型低平板半挂车载货的后部车身反光标识不符合国家标准规定。

#### 5. 安徽全诚司法鉴定中心车辆司法鉴定意见：

《司法鉴定意见书》(皖全诚司法鉴定中心[2022]车鉴字第 1435 号)鉴定意见：

鲁 Q255GT 号重型半挂牵引车/鲁 QAW95 挂号重型重型低平板半挂车后下部防护装置在横截面高度、离地高度、长度方面均符合 GB11567-2017《汽车及挂车侧面和后下部防护要求的规定》。

#### 6. 公安部交通管理科学研究所道路交通事故鉴定中心鉴定文书：

《检验报告》公交鉴[2022]第 50038 号检验结果：对事发时豫 GH5676 重型特殊结构货车的行车记录仪数据进行了提取和解析，得到豫 GH5676 重型特殊结构货车在 2022 年 8

月 7 日 03:17:01-03:17:58 的行驶速度和制动信号数据显示为 62-73KM/h、03:17:59 的行驶速度为 54KM/h、03:18:00 的行驶速度为 43KM/h、03:18:01 的行驶速度为 40KM/h、03:18:02 的行驶速度为 0KM/h。

#### （六）事故路段管理单位情况

##### 1. 路产路政管理单位

安徽滁宁高速公路开发有限公司（以下简称滁宁公司），负责 G36 宁洛高速公路的一部分，即 G36 宁洛高速公路滁州段的收费管理、道路养护、路产安全等。G36 宁洛高速公路滁州段全长 83.85KM，里程桩号为 K36+000—K119+850 M。2021 年 8 月，公司委托有资质的检测单位北京中交睿达科技有限公司对滁宁公司负责 G36 宁洛高速公路全路段路面技术状况进行检测和评价。检测评价报告显示：K36+000—K120+000 路段技术状况指数（PQI）上行线为 94.3，下行线为 94.2，总平均值为 94.3，属于优等路段。

##### 2. 交通管理部门

事故路段属于滁州市交巡警支队高速三大队（以下简称高速三大队）管辖。该大队办公地址位于 G36 宁洛高速公路滁州北道口东侧 200 米处，大队现有 58 人。其中：民警 25 人，辅警 33 人，车辆 9 台。大队领导 4 人，其中大队长董某，2021 年 2 月任现职，主持大队全面工作，分管宣传和绩效考核；教导员高某江分管党建和队伍建设；副大队长余某纲分管路面秩序，副大队长许某华分管事故、科技、法制等。大队另有内勤（办公室）及监控室 7 人、曹庄道口组 16 人、路面巡逻组 8 人、事故处理中队 9 人、机动组 10 人、驾驶员 4 人。

三大队主要负责 G36 宁洛高速公路从皖苏交界（36KM）至三界道口（99KM）共 63KM 和 S22 天天高速公路从滁州东枢纽（71KM）至滁州南道口 92KM 共 21KM 的交通安全管理。大队管理辖区内共有 5 个收费道口（曹庄主线收费站和汉河

新区、滁州北、黄泥岗、滁州东 4 个匝道收费站)，3 个服务区（曹庄服务区、嘉山服务区、滁州服务区）。大队交通警察任务十分繁重，其中宁洛高速公路是国家高速路网中 18 条东西向高速中的一条重要路段，设计日流量为双向 1.7 万辆，近年来随着徐明高速、凤阳支线等高速公路的开通，路面流量不断增加，日均流量超过 7 万余台/次，而且“两客一危一货”等大型车辆约 2 万余台/次，占日总流量的 30% 左右，节假日实际最高峰可达 12 万辆，通行流量排名全省乃至全国前列，增加了大队交通安全管理的难度。

日常勤务期间，大队每日安排 2 名大队值班领导（主副班），负责大队当天勤务工作。大队主要是机动巡查和定点查控，机动巡查白天以视频巡查为主、警车机动巡逻为辅，夜间以警车机动巡逻为主、视频巡查为辅。监控室采取 3 班 3 运转方式，负责 24 小时视频巡逻；道口组采取 4 班 2 运转方式，负责曹庄道口的 24 小时值守勤务；巡逻组采取 2 班 2 组的方式负责路面巡逻管控，具体勤务安排为：一组 9:00-12:00、21:00-2:30，二组 15:00-18:00、2:30-8:00；机动组人员负责具体违法查处和机动任务，并担负夜间路面巡逻负，具体勤务安排为：9:30-11:30、14:30-17:30、21:00-2:00；事故处理中队采取 2 班 2 组的方式，负责大队辖区事故处理工作。

除以上正常勤务安排外，为加强重点时段管控和交通事故预防，大队还在早、中、晚时间各安排了巡逻加强班，具体时间为：道口巡逻班 6:00-8:30、12:00-14:30、18:00-21:00；大队及事故中队班 12:00-14:30、18:00-21:00、2:00-8:00，保证 24 小时无缝对接。

8 月 7 日，大队值班领导为大队长董某，当班人员有：副大队长 1 人、内勤及驾驶员 5 人、监控室 2 人、道口组 12 人、巡逻组 4 人、机动组 5 人、事故处理中队 5 人。

当日，大队值班领导根据天气、路面和车流情况，组织

开展易肇事肇祸重点违法集中查处行动和路面巡逻工作，并通过路面情报板发布“车流量大 谨慎驾驶”“保持车距 防止追尾”“轻微事故 车靠边、人撤离、即报警”等提示信息。事发时，大队值班人员、巡逻组人员、曹庄道口人员、事故处理中队人员、监控室值班人员均在岗在位，两组巡逻人员正驾驶皖 M9281 警、皖 M9568 警车正在路面巡逻。通过核查巡逻轨迹，显示 2 时 58 分，皖 M9281 警车（当晚巡逻班次：2:00-8:00，事发时正在曹庄收费站附近，距离事发现场约 4KM）刚巡逻通过事故路段。

3 时 7 分，宁洛高速发生第一起追尾事故，高速三大队接警后于 3 时 16 分左右赶往事故现场。3 时 17 分，在赶往事故现场的途中，发生第二起追尾事故，但高速三大队尚未接到有关人员报警。3 时 23 分，高速三大队第一辆警车赶到事故现场。

### （七）相关管理单位履职情况

#### 1. 滁宁公司

经调查，今年以来，滁宁公司完善安全制度体系，实行“清单”管理；每月召开安全生产例会，强调和布置安全生产工作，强化职工和外部应急队伍培训；针对管养路段，加强安全设施维护，坚持日常巡查、定期开展隐患排查，对发现的问题和隐患及时督促整改治理到位；建设修改完善应急预案体系并开展应急演练；加强对重点车辆管理，及时劝返超限车辆。2022 年 8 月 7 日，G36 宁洛高速公路滁州市来安段事故现场路面正常无杂物，事故发生时能见度良好，车辆通行正常。

#### 2. 高速三大队

经调查，今年以来，高速三大队建立了工作预案和管理制度，强化指挥调度，日常勤务安排正常，对辖区路面交通安全管控力度较大，开展了“一路三方”联合隐患排查、危化品车辆闯禁行等违法运行、大客车检查登记违法和载客、

超速、疲劳驾驶等 违法行为查处，仅 1-7 月份就现场采访 6094 次，有效维护了辖区道路交通安全，履职情况较好。

#### （八）天气情况

经查询滁州市气象资料，4 月 11 日早晨，G36 宁洛高速公路事故路段区域 30.5℃(最高气温 32℃、最低气温 18℃)，晴天，高速公路能见度良好，风向：南风，风速：二级，相对湿度：56%。

### 二、事故发生经过

2022 年 8 月 7 日 3 时 17 分左右，许某立驾驶豫 GH5676 号重型特殊结构货车装载生猪，沿着 G36 宁洛高速由北向南行下行驶致 47KM+750M 处，车辆左侧与前方因交通事故阻断

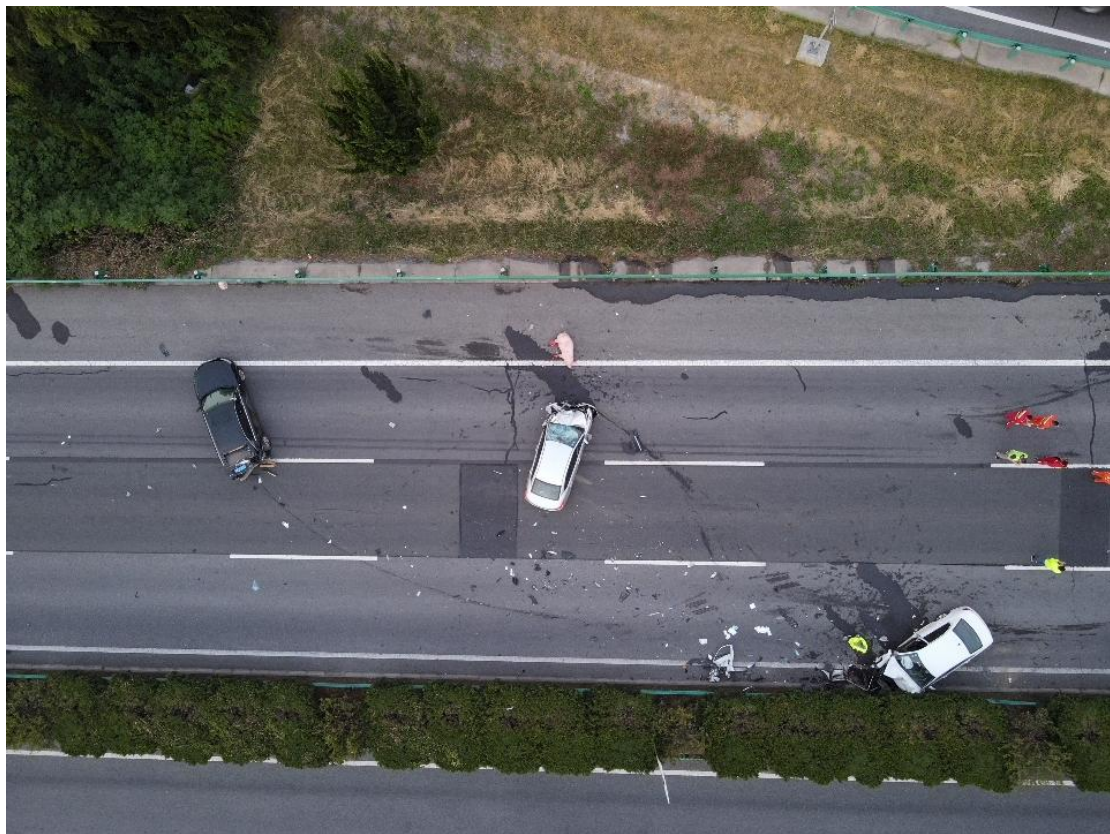


图 3 现场航拍图（第一次事故）



图 4 现场航拍图（本次事故）



图 5 事故现场图 1



图 6 事故现场图（豫 GH5676 号重型特殊结构货车）



图 7 事故现场图（湘 B92N82 小型普通客车）

停在（骑轧车道分界线）道路内的由孙某国驾驶的鲁 HQ7379（鲁 HLV09 挂）号重型半挂牵引车的右侧后部发生刮碰后失控，与前方停在行车道内的由夏某快驾驶的湘 B92N82 小型普通客车发生碰撞，致使湘 B92N82 小型客车与前方因交通阻断停在行车道内的由张某峰驾驶的鲁 Q255GT（鲁 QAW95 挂）号重型半挂牵引车后部碰撞。同时，豫 GH5676 号重型特殊结构货车又与李某辉驾驶的粤 BLQ752（皖 CDG11 挂）号重型半挂牵引车、鲁 Q255GT（鲁 QAW95 挂）号重型半挂牵引车后部右侧发生碰撞，事故（以下称本次事故）造成豫 GH5676 号重型特殊结构货车驾驶员许某立、湘 B92N82 小型普通客车驾驶员夏某快和乘客马某、钱某龙四人在事故中受伤，豫 GH5676 号重型特殊结构货车乘员王某广受伤，五车及车上货物受损。

### 三、事故应急响应和救援情况

2022 年 8 月 7 日 3 时 04 分，王某楠驾驶皖 KRJ671 号小型普通客车沿宁洛高速有北向南行驶，因车辆异响故障，将车停在宁洛高速 47KM+750M 处（事故路段北面）最左侧车道内。

3 时 05 分，石海龙驾驶翼 A3BD09 号小型普通客车碰撞皖 KRJ671 号小型普通客车尾部，两车均停于行车道内，且后方未设置警告标志。

3 时 07 分，王某楠拨打来安县 110 电话报警，称其在高速公路上发生事故。110 接警员电话告知高速三大队报警电话为 13905501459。

3 时 09 分，高速三大队接警员唐某文接王某楠电话报警（18856838925），称其在高速公路上被后车追尾发生（以下简称第一起事故），车辆无法移动，无人员受伤。唐某文询问其事故发生的具体位置，报警人无法确认。唐某文告知其注意安全，在车后 200 米外放置警示标志，人转移到路外。在通话过程中，唐某文一边接电话，一边到大队监控室查看

宁洛高速路面监控视频。后报警人称其位置在滁新高速，且不知道具体公里数。唐某文让其先转移到安全地带，确定具体位置后再联系，并继续查看视频监控查找大队辖区是否有事故发生。

3时13分许，许丙坤驾驶苏EY66N5号小型普通客车行驶至该事故路段时，碰撞到翼A3BD09号小型普通客车和皖KRJ671号小型普通客车及站在车道内的石海龙。

3时14分，唐某文接到来安县110电话指令，有过路驾驶员报警称，宁洛高速上有追尾事故发生，并告知报警人电话（19825593333）。

3时15分，唐某文与报警人电话联系，并通过视频巡查确认，事故地点位于距曹庄主线收费站约3KM左右汉河新区收费站下道口附件。

3时16分，唐某文向大队值班领导董某和事故中队中队长贾某廷报告宁洛高速发生了事故，董某和贾某廷、民警胡某庆等立即驱车赶往事故现场。

3时17分，唐某文电话通知正在路面巡逻的皖M9281警巡逻车赶往事故现场，并电话通知滁宁公司信息中心（电话：3568100；值班员：张某），要求安排力量前往施救并在接警后于3时23分左右赶到事故现场后方预警。

3时23分，皖M9281警巡逻车经汉河新区收费站折返后逆行到达事故现场，看到上下匝道口之间4路段有车辆发生事故，有人员躺在路面上，后方车辆拥堵。

3时24分，皖M9281警巡逻车上辅警杜某将现场情况电话报告给董某。董某接报后，即询问现场情况，当得知因事故现场后方道路拥挤，皖M9281警巡逻车无法逆行到事故现场尾部预警后，立即电话指令皖M9568警巡逻车（当晚巡逻班次：2:00-8:00，事发时正在滁州北收费站道口附近）赶往事故现场尾部预警。

3时31分，董某和贾某廷、民警胡某庆等，赶到事故现

场，立即开展事故现场处置，配合医疗部门抢救伤员，组织警力对路面滞留车辆实施道口分流。由于前后两起事故间隔很短，有多人伤亡、多车损坏，事故现场较乱，董某立即将现场情况向市公安局交巡警支队指挥中心报告，并将初步勘察情况向副支队长何某俊和支队长张某军进行了汇报。

3 时 33 分，滁宁公司应急人员到达事故现场，协助交警维护现场并预警。随后，施救清障部门出动 6 台施救车辆也连续赶到事故现场。

4 时许，接到报告的交警支队张某军支队长带领支队副支队长何某俊等人先后赶到事故现场，组织指挥受伤人员救助、现场勘察取证等工作，并立即启动重大道路交通事故处置预案。

4 时 50 分左右，滁宁公司总经理周某锦等人也赶到事故现场，协助交警部门处理事故。

事故发生后，滁州市委副书记、市长吴劲，市政府副市长、公安局局长熊言松，分管副局长沈晔等领导带领相关人员迅速赶到现场，指导善后处置和事故调查工作。

7 时许，事故现场救援、勘查结束并清理完毕，道路全线恢复畅通。

市应急管理局接报后，分管负责人也带队赶到现场，了解事故情况。

第二起事故发生后无人报警。

从本次应急处置过程看，接到第一起事故报警后，高速三大队和滁宁公司反应迅速，应急救援和处置科学有序，未发生次生事故。但存在市交巡警支队忙于指挥现场救援和指导事故调查，事故信息报告流程不清楚的问题。

事故发生后，整体舆情平稳，未引发群体性社会事件，社会秩序总体稳定。

#### **四、事故造成的人员伤亡和直接经济损失**

事故造成 4 人死亡，1 人受伤，5 辆受损。按照《企业

职工伤亡事故经济损失统计标准》(GB6721-1986)有关规定统计,本次事故共造成直接经济损失约 723.3 万元,其中人身损害赔偿约 711 万元(正在诉讼中),车损保险赔偿 12.3 余万元。

## 五、事故原因

### (一) 直接原因

驾驶员许某立驾驶机动车不按规定遵守道路交通安全法律、法规的规定,不按照操作规范安全驾驶、文明驾驶是造成该事故发生的直接原因。

### (二) 间接原因

1. 孙某国驾驶反光标识不符合国家标准规定的机动车在高速公路行车道内违法停车;

2. 张某峰驾驶违法装载要求和反光标识不符合国家标准规定的机动车在高速公路行驶;

3. 李某辉驾驶违法装载要求和反光标识不符合国家标准规定的机动车在高速公路行驶。

### (三) 事故责任认定

2022 年 8 月 23 日,《滁州市公安局交通警察支队高速公路三大队道路交通事故认定书》(第 341193120220000004 号):

许某立驾驶机动车,不按规定遵守道路交通安全法律、法规的规定,不按照操作规范安全驾驶、文明驾驶是造成该事故发生的主要原因。

孙某国驾驶反光标识不符合国家标准规定的机动车在高速公路行车道内违法停车是造成该起事故的次要原因;张某峰驾驶违法装载要求和反光标识不符合国家标准规定的机动车的行为是造成该起事故的次要原因;李某辉驾驶违法装载要求和反光标识不符合国家标准规定的机动车的行为是造成该起事故的次要原因。

夏某快无与事故有关的违法行为。

钱某龙、马某、王某广系乘坐人，无与事故有关的违法行为。

## **六、事故性质**

经调查认定：这起较大道路交通事故是一起生产安全责任事故。

## **七、事故责任认定及处理意见**

### **（一）建议免于追究责任人员**

许某立，豫 GH5676 号重型特殊结构货车驾驶员，不按规定遵守道路交通安全法律、法规的规定，不按照操作规范安全驾驶、文明驾驶是造成该事故发生的直接原因，对事故的发生负主要责任，涉嫌交通肇事罪。因在本次事故中死亡，建议免于追究责任。

### **（二）建议给予行政处罚相关单位及人员**

1. 临沂市兰山区益航汽车运输有限公司（薛某龙）鲁 Q255GT 号重型半挂牵引车所有人，其公司驾驶员张某峰驾驶违法装载要求和反光标识不符合国家标准规定的鲁 Q255GT 号（鲁 QAW95 挂号）重型半挂牵引车在高速公路行驶，对事故的发生负有一定的责任。对该公司违法违规行为，已由滁州市人民政府道路交通安全工作联席会议办公室以滁交安联办函[2022]56 号函告当地交通运管部门立案查处。

2. 济宁名扬运输有限公司( 张某 ), 鲁 HQ7379 号( 鲁 HLV09 挂号 ) 重型半挂牵引车所有人，其公司驾驶员孙某国，驾驶反光标识不符合国家标准规定的机动车在高速公路行车道内违法停车，对事故的发生负有一定的责任。对该公司违法违规行为，已由滁州市人民政府道路交通安全工作联席会议办公室以滁交安联办函[2022]57 号函告当地交通运管部门立案查处。

3. 纭毅运输（深圳）有限公司，粤 BLQ752 号重型半挂牵引车所有人，其公司李某辉驾驶违法装载要求和反光标识不符合国家标准规定的粤 BLQ752 号（皖 CDG11 挂号）重型

半挂牵引车机动车在高速公路行驶。对事故的发生负有一定的责任。对该公司违法违规行为，已由滁州市人民政府道路交通安全工作联席会议办公室以滁交安联办函[2022]58号函告当地交通运管部门立案查处。

### （三）其他建议

滁州市交巡警支队在事故发生后忙于指挥现场救援和指导事故调查，对事故信息报告流程不清楚建议责令其向滁州市公安局作出深刻书面检查。

## 八、防范措施及整改建议

G36 宁洛高速公路来安县“2022.8.7”较大道路交通事故暴露出道路运输企业和驾驶员安全管理缺位及驾驶人法律意识、安全意识淡薄等问题。为深刻吸取事故教训，预防类似事故发生，调查组建议应采取以下整改措施：

（一）牢固树立安全发展理念。党委政府要强化红线意识。各地党委政府要深刻吸取事故惨痛教训，始终坚持人民至上、生命至上，牢固树立安全发展理念；始终坚守“发展决不能以牺牲安全为代价”这条红线，坚决落实安全生产责任制，层层压实党政领导责任，真正做到“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”。

监管部门要强化监管意识，按照“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的原则，拧紧行业部门安全生产责任链条，特别是交通运输、公安交管等部门要强化对道路运输企业和驾驶员的部门监管，紧盯薄弱环节，分析研判安全风险，采取有效防控措施，严厉打击运输违法违规行为，坚决做到重大风险隐患一抓到底、彻底解决，严防失管漏管引发事故。交通运输部门要加大对道路交

通运输行业人员资质、车辆安全设施的安全检查力度，推动道路交通运输企业落实安全生产主体责任；要利用典型案例、警示教育等多种手段，提高驾驶人员安全素质和应急处置技能。公安交警部门要强化道路运输源头管控，严厉打击营运车辆逾期未检、安全标识不合格等交通违法行为；加大道路交通安全治理整顿工作力度，提高路面监控排查整治水平；要充分发挥大数据高科技装备的实时监控能力，重点加强对道路运输车辆“三超”违法行为的查处力度；与交通运输等部门密切配合，充分运用车辆运行动态监控系统，强化车辆路面监控，严厉打击各种违法行为。

（二）继续强化企业安全生产主体责任落实。道路运输企业要强化责任意识，严格执行安全生产相关规定，按要求配备安全管理人员、监控管理人员，建立安全管理机构，健全安全管理制度，形成符合要求的安全生产管理体系，进一步夯实安全生产基础。严格落实风险管控责任。健全完善隐患排查治理体系，全面排查、及时治理、消除事故隐患，实施闭环管理；切实加强车辆安全管理。严格执行标准规范，按要求配备专职监控人员，实时分析、及时纠正处理车辆超速行驶、疲劳驾驶等违法行为以及擅离规定线路、非正常行车等行为；严格按照规定采购合格运输车辆，定期做好日常检查和维护保养，始终保持营运车辆技术状况良好。全面提升企业从业人员安全素养。切实加强从业人员的安全培训、教育和管理，着力提升企业员工法制意识、安全意识和安全技能，新招从业人员必须经培训合格后方能上岗。要健

全并执行安全生产管理制度，深入开展风险隐患治理；要坚决落实“谁辨识风险、谁控制风险、谁对风险后果负责”的主体责任，把风险管理贯穿全员全过程全方位。

（三）加强高速公路安全管理。高速公路产权单位要加强辖区内高速公路日常安全管理，及时维护道路安全防护设施，完善限速标识、警示标志等交通安全管理设备和视频监控设施的设置，强化科学管理，进一步夯实道路交通安全基础，提高道路安全保障水平。

G36 宁洛高速公路来安段

“2022.8.7”较大道路交通事故调查组

2022 年 9 月 8 日